GOL e eureciclo celebram um ano de parceria em prol da sustentabilidade

Durante este ano de união com a eureciclo, Companhia compensou 938,980 toneladas de plástico, 57,380 toneladas de papel, 8,060 toneladas de alumínio e 17,650 de toneladas vidro

A GOL Linhas Aéreas, principal Companhia Aérea brasileira, comemora um ano de sua parceria com a eureciclo, cujo objetivo é construir um mundo sustentável, valorizando a reciclagem transformando a vida das pessoas. Por meio da colaboração, a GOL anuncia que durante o ano compensou 1.022,07 toneladas de resíduos recicláveis descartados dos serviços de bordos. Isso significa que, para cada embalagem plástica, de papel, vidro ou alumínio descartada durante os voos, a Companhia enviou para reciclagem outras duas toneladas de embalagens, superando amplamente os 30% de piso reciclado exigidos pela Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS).

A eureciclo atua em prol da elevação das taxas de reciclagem no Brasil e pela inclusão socioambiental e profissionalização dos profissionais da cadeia de resíduos, colaborando de forma sistêmica com a agenda ambiental. Com essa parceria, ambas empresas buscam não apenas mitigar o impacto ambiental gerado pelas suas operações, mas também incentivar a conscientização sustentável entre seus passageiros e colaboradores.

Neste primeiro ano de parceria, a GOL realizou um impacto significativo na gestão de resíduos: foram compensadas 938,980 toneladas de plástico, 57,380 toneladas de papel, 8,060 toneladas de alumínio e 17,650 toneladas de vidro, totalizando 1.022,07 toneladas de resíduos provenientes de embalagens pós-consumo. Essa iniciativa demonstra o compromisso da Companhia com a sustentabilidade e seu papel ativo na construção de um futuro mais verde, alinhado aos objetivos globais de desenvolvimento sustentável.

Lançada há um ano, o trabalho conjunto beneficia organizações de catadores e operadores de reciclagem em todos os 26 estados brasileiros e no Distrito Federal, promovendo não apenas a conscientização sobre a importância da reciclagem, mas também contribuindo na circularidade das embalagens pós-consumo

“Celebramos com grande orgulho um ano de parceria com a eureciclo, um passo significativo

para a GOL em nossa jornada de sustentabilidade. A compensação dos resíduos gerados nos serviços de bordo é um compromisso que assume um papel essencial para a proteção do meio ambiente. Desde que lançamos essa campanha, conseguimos encaminhar 1.022,07 toneladas de resíduos para a reciclagem, beneficiando cooperativas em todos os 26 estados brasileiros e no Distrito Federal. Esses números, que incluem 938,98 toneladas de plástico, 57,38 toneladas de papel, 8,06 toneladas de alumínio e 17,65 toneladas de vidro, demonstram não apenas a responsabilidade da GOL, mas também a importância da colaboração entre empresas e comunidades. Esse trabalho conjunto permite que possamos reduzir nosso impacto ambiental e promover a economia circular, garantindo um futuro mais sustentável para todos." Comemora Jean Carlo Nogueira, CPO e Diretor de ESG da GOL.

Na avaliação de Marcos Matos, cofundador e CEO da eureciclo, "as demandas da sociedade por um mundo mais sustentável e equânime têm impactado decisivamente o setor privado e suas principais lideranças, cada vez mais atentas e rigorosas quanto ao cumprimento e a importância da execução da gestão adequada dos resíduos e atenta aos preceitos da economia circular. A parceria com a GOL é um exemplo bem-sucedido de como podemos aplicar a logística reversa com ganhos coletivos e consideráveis às empresas e, por consequência, à toda sociedade, e nos enche de orgulho pela sua realização e resultados positivos".

Responsabilidade compartilhada

A GOL tem agido de forma contínua, há mais 12 anos, para mitigar o impacto dos voos nas mudanças climáticas. A compensação de carbono, vigente desde 2021 na Companhia, é uma medida de mercado alternativa e intermediária, embora eficaz, em prol da conservação do espaço aéreo, do ambiente que circunda os aeroportos e da natureza.

A GOL foi a primeira Companhia Aérea do Brasil a se comprometer, no segundo trimestre de 2021, com o balanço líquido zero de carbono até 2050. Para atingir essa meta, a Companhia se apoia em 4 pilares definidos pela ICAO e ratificados pela IATA (Associação Internacional de Transportes Aéreos), cada qual com suas porcentagens de participação no intento maior que é a descarbonização do setor:

1. Utilização de aeronaves tecnologicamente mais avançadas que propiciam menor consumo e emissão de CO^2 – caso do Boeing 737 MAX, que já representa hoje cerca de 30% da frota da GOL: 15%;

2. Melhorias operacionais contínuas, como otimização do espaço aéreo e das operações em solo: 3%;

3. Uso de combustível sustentável (Sustainable Aviation Fuel): 64% até 2050;

4. Medidas baseadas no mercado, como a compensação voluntária de carbono pelos clientes: 18%.

O 737 MAX desempenha um papel fundamental nos objetivos da Companhia para alcançar a neutralidade de carbono até 2050. Este modelo de aeronave oferece uma economia de 15% no consumo de combustível em comparação com os modelos anteriores, além de produzir 16% menos emissões de carbono e ser 40% mais silencioso do que o 737-800 NG. A adoção do 737 MAX reforça o compromisso da GOL com a modernização constante de sua frota, utilizando aviões mais eficientes e modernos, o que não apenas reduz custos operacionais, mas também minimiza a emissão de poluentes.

A GOL possui 47 aeronaves Boeing 737 MAX 8 no Brasil, todas em operação, com previsão de chegar a 75 – metade da sua frota – até o final de 2025. Desde 2019, a GOL já ultrapassou 240.000 horas de voo com as aeronaves MAX, propiciando a economia de 115,2 milhões de litros de combustível de aviação e a redução de 364,032 mil toneladas na emissão de GEEs.

O mais importante desafio, hoje, é a construção de um marco regulatório no Brasil que permita a produção de SAF. As políticas públicas é que serão as impulsionadoras dessa produção, sem gerar distorções mercadológicas, garantindo previsibilidade e estabilidade de mercado para os produtores, assim como uma proteção ao consumidor final de não pagar qualquer preço pelo biocombustível.

A GOL conquistou o Estágio 2 da certificação IEnvA (IATA Environmental Assessment, ou Avaliação Ambiental IATA), a comprovação de que o Sistema de Gestão Ambiental da empresa foi implementado e validado, inclusive com o total envolvimento de sua

Governança.

A GOL LINHAS AÉREAS

A GOL é a principal companhia aérea do Brasil e parte do Grupo Abra. Desde sua fundação em 2001, ela é a empresa de mais baixo custo unitário na América Latina, o que possibilitou a democratização do transporte aéreo. A Companhia mantém alianças com a American Airlines e a Air France-KLM, e disponibiliza aos Clientes diversos acordos de codeshare e interline, trazendo mais conveniência e facilidade nas conexões para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de “Ser a Primeira para Todos”, a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos seus passageiros, incluindo: a maior oferta de assentos e mais espaço entre as poltronas; a mais completa plataforma com internet, filmes e TV ao vivo; e o melhor programa de fidelidade, Smiles. No transporte de cargas, a GOLLOG possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 13,7 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 141 aeronaves Boeing 737.